

PHỤ LỤC 01:

TÀI SẢN; ĐẶC ĐIỂM VÀ KẾT QUẢ THẨM ĐỊNH GIÁ CỦA TÀI SẢN
(Kèm theo Báo cáo thẩm định giá số 266/2025/527/BC-TPV ngày 03 tháng 6 năm 2025
của Công ty Cổ phần Thẩm định giá và Giám định Tiên Phong)

STT	Đặc điểm, thông số kỹ thuật, hiện trạng tài sản	Chiều dài (m)	Số lượng	Tổng chiều dài (m)	Khối lượng đã bóc bê tông (kg/m)	Tổng khối lượng đã bóc bê tông (kg)	Đơn giá thẩm định (đồng/kg)	Thành tiền thẩm định (đồng)
1	Ống gang cầu xinxing D1000 Các đoạn ống đã được tháo dỡ toàn bộ từ dự án GPMB dự án thành phần đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Bắc-Nam đoạn QL45-Nghi Sơn theo thiết kế. Các đoạn ống thu hồi đã móp méo, rỉ sét, nứt phần bê tông lót trong thành ống.	6,0	168	1.008,0	266,0	268.128,0	8.000	2.145.024.000
2	Ống gang cầu xinxing D1000 Đoạn ống đã được tháo dỡ toàn bộ từ dự án GPMB dự án thành phần đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Bắc-Nam đoạn QL45-Nghi Sơn theo thiết kế. Đoạn ống thu hồi đã móp méo, rỉ sét, nứt phần bê tông lót trong thành ống.	1,5	1	1,5	266,0	399,0	8.000	3.192.000
3	Ống gang cầu xinxing D1000 Các đoạn ống đã được tháo dỡ toàn bộ từ dự án GPMB dự án thành phần đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Bắc-Nam đoạn QL45-Nghi Sơn theo thiết kế. Các đoạn ống thu hồi đã móp méo, rỉ sét, nứt phần bê tông lót trong thành ống.	2,0	2	4,0	266,0	1.064,0	8.000	8.512.000
4	Ống gang cầu xinxing D1000 Đoạn ống đã được tháo dỡ toàn bộ từ dự án GPMB dự án thành phần đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Bắc-Nam đoạn QL45-Nghi Sơn theo thiết kế. Đoạn ống thu hồi đã móp méo, rỉ sét, nứt phần bê tông lót trong thành ống.	3,0	1	3,0	266,0	798,0	8.000	6.384.000
5	Ống gang cầu xinxing D1000 Các đoạn ống đã được tháo dỡ toàn bộ từ dự án GPMB dự án thành phần đầu tư xây dựng đường	4,4	1	4,4	266,0	1.170,4	8.000	9.363.200

STT	Đặc điểm, thông số kỹ thuật, hiện trạng tài sản	Chiều dài (m)	Số lượng	Tổng chiều dài (m)	Khối lượng đã bóc bê tông (kg/m)	Tổng khối lượng đã bóc bê tông (kg)	Đơn giá thẩm định (đồng/kg)	Thành tiền thẩm định (đồng)
	bộ cao tốc Bắc-Nam đoạn QL45-Nghi Sơn theo thiết kế. Các đoạn ống thu hồi đã móp méo, rỉ sét, nứt phần bê tông lót trong thành ống.							
6	Ống gang cầu xinxing D1000 Đoạn ống đã được tháo dỡ toàn bộ từ dự án GPMB dự án thành phần đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Bắc-Nam đoạn QL45-Nghi Sơn theo thiết kế. Đoạn ống thu hồi đã móp méo, rỉ sét, nứt phần bê tông lót trong thành ống.	3,4	1	3,4	266,0	904,4	8.000	7.235.200
7	Ống gang cầu xinxing D1000 Đoạn ống đã được tháo dỡ toàn bộ từ dự án GPMB dự án thành phần đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Bắc-Nam đoạn QL45-Nghi Sơn theo thiết kế. Đoạn ống thu hồi đã móp méo, rỉ sét, nứt phần bê tông lót trong thành ống.	0,9	1	0,9	266,0	239,4	8.000	1.915.200
8	Ống gang cầu xinxing D1000 Các đoạn ống đã được tháo dỡ toàn bộ từ dự án GPMB dự án thành phần đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Bắc-Nam đoạn QL45-Nghi Sơn theo thiết kế. Các đoạn ống thu hồi đã móp méo, rỉ sét, nứt phần bê tông lót trong thành ống.	3,0	2	6,0	266,0	1.596,0	8.000	12.768.000
9	Ống gang cầu xinxing D1000 Đoạn ống đã được tháo dỡ toàn bộ từ dự án GPMB dự án thành phần đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Bắc-Nam đoạn QL45-Nghi Sơn theo thiết kế. Đoạn ống thu hồi đã móp méo, rỉ sét, nứt phần bê tông lót trong thành ống.	1,0	1	1,0	266,0	266,0	8.000	2.128.000
10	Ống thép đen D1000 Các đoạn ống đã được tháo dỡ toàn bộ từ dự án GPMB dự án thành phần đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Bắc-Nam đoạn QL45-Nghi Sơn theo thiết kế. Các đoạn ống thu hồi đã móp méo, rỉ sét, nứt phần bê tông lót trong thành ống.	6,0	22	132,0	310,0	40.920,0	8.000	327.360.000

STT	Đặc điểm, thông số kỹ thuật, hiện trạng tài sản	Chiều dài (m)	Số lượng	Tổng chiều dài (m)	Khối lượng đã bóc bê tông (kg/m)	Tổng khối lượng đã bóc bê tông (kg)	Đơn giá thẩm định (đồng/kg)	Thành tiền thẩm định (đồng)
11	Ống thép đen D1000 Đoạn ống đã được tháo dỡ toàn bộ từ dự án GPMB dự án thành phần đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Bắc-Nam đoạn QL45-Nghi Sơn theo thiết kế. Đoạn ống thu hồi đã móp méo, rỉ sét, nứt phần bê tông lót trong thành ống.	3,4	1	3,4	310,0	1.054,0	8.000	8.432.000
12	Cút thép đen D1000 30 độ Các đoạn ống đã được tháo dỡ toàn bộ từ dự án GPMB dự án thành phần đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Bắc-Nam đoạn QL45-Nghi Sơn theo thiết kế. Các đoạn ống thu hồi đã móp méo, rỉ sét, nứt phần bê tông lót trong thành ống.	1,0	5	5,0	266,0	1.330,0	8.000	10.640.000
Tổng		35,6	206,0	1.172,6	3.280,0	317.869,2		2.542.953.600
Bảng chữ: Hai tỷ, năm trăm bốn mươi hai triệu, chín trăm năm mươi ba nghìn, sáu trăm đồng								

Ghi chú: Mức giá trên chỉ áp dụng cho tài sản đúng đặc điểm, quy cách, thông số kỹ thuật đã nêu trên.